രണ്ടാമത്തേത്, പള്ളിക്കുട്ടുമ്മൽ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നതിൽ 7 ലക്ഷം ലിറ്റർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഉപരിതല സംഭരണത്തിന് വെർട്ടിക്കൽ കണക്ഷൻ ഒഴികെയുള്ള പണികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ശേഷിക്കുന്ന പണികൾ പൂർത്തിയായാലും ഇപ്പോൾ ലഭിക്കുന്ന ജലത്തിന്റെ അളവനുസരിച്ച് പ്രസ്തുത ടാങ്കിൽ നിന്നും എല്ലാ സ്ഥല ത്തേക്കും വെള്ളം എത്തില്ല എന്നതുകാരണം നിരേറ്റുപുറത്തെ നിർദ്ദിഷ്ട ശുദ്ധീക രണശാല പൂർത്തിയായെങ്കിൽ മാത്രമേ പ്രസ്തുത ടാങ്കിൽ ആവശ്യാനുസരണം വെള്ളം എത്തിക്കാൻ കഴിയൂ. അതാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട തടസ്സമായി നിൽക്കുന്നത്. ഇതൊക്കെയാണെങ്കിലും ശേഷിക്കുന്ന പണികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി യുള്ള നടപടി എടുത്തുവരികയാണ്. അതിനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശം കൊടുക്കുന്ന താണ്. മൂന്നാമത്തെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ആവശ്യം, കുട്ടനാട് സ്കീമിൽ നിന്നും ന്യായ മായ വിഹിതം വെള്ളം കുട്ടനാട്ടിൽ എത്തുക എന്നുള്ളതാണ്. ഇത് രണ്ട്, മൂന്ന് പ്രദേശങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കിടക്കുന്നതാണ്. ഈ വിഷയം ഉന്നയിച്ച ഡോ. കെ. സി. ജോസഫിന് തന്നെ ഇതിന്റെ ബാക്ക്ഗ്രൗണ്ട് അറിയാം. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ വിശദീകരിക്കുന്നില്ല. എന്നാൽപ്പോലും കുട്ടനാടിന്റെ താൽപ്പര്യങ്ങൾ പരിര ക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(8) കുടുംബി സമുദായത്തെ പട്ടികജാതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന ആവശ്യം

ശ്രീ. കെ. ബാബു: സർ, 500 വർഷം മുമ്പ് ഗോവയിൽ നിന്നു കേരളത്തി ലേയ്ക്ക് കുടിയേറിപാർത്തവരാണ് കുടുംബി സമുദായം, അവർ സാമ്പത്തിക മായും സാമൂഹ്യമായും വിദ്യാഭ്യാസപരമായും വളരെ പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്നവ രാണ്. ഈ സമുദായത്തിലെ ഭൂരിപക്ഷം ആളുകളും ദാരിദ്ര്യരേഖയ്ക്ക് താഴെയുള്ളവരും സർക്കാർ ഉദ്യോഗങ്ങൾ ലഭിക്കാത്തവരുമാണ്. ഇവരെ പട്ടിക ജാതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് 1967-ലും 1982-ലും കേന്ദ്ര ത്തിൽ ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എങ്കിലും ഇവരെ പട്ടികജാതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി യിട്ടില്ല. പല പാർലമെന്ററി കമ്മിറ്റികളും ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഇപ്പോൾ പട്ടികജാതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഒരു ശുപാർശ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യേണ്ട ഒരു ഘട്ടമാണെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കു ന്നത്. ബഹുഭൂരിപക്ഷം ആളുകളും ഓലമേഞ്ഞ കുടിലുകളിലാണ് താമസിക്കുന്നത്. വിദ്യാഭ്യാസപരമായി വളരെ പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന ഒരു സമുദായം എന്നുള്ള നിലയിൽ, ഈ പിന്നോക്കാവസ്ഥ കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് ഇവർക്ക് ഒരു ശതമാനം വിദ്യാഭ്യാസാനുകൂല്യം നൽകുന്നതിനായി മുമ്പ് ക്യാബിനറ്റ് തീരുമാനമുണ്ടായ തായി പറയപ്പെടുന്നു. പക്ഷേ ഒരു ജി.ഒ. ഇറങ്ങിയിട്ടില്ല. ഈ ഗവൺമെൻറ് അക്കാര്യം ചെയ്യണം. ഇവരെ പട്ടികജാതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിലേയ്ക്ക് ശുപാർശ ചെയ്യണമെന്നും ഒരു ശതമാനം വിദ്യാഭ്യാസ സംവരണം നൽകുന്നതിനു വേണ്ടി തീരുമാനം എടുത്ത് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പട്ടിക സമുദായക്ഷേമവും യുവജന, സാംസ്ക്കാരിക കാര്യവും വകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ): സർ, ഭരണഘടനയുടെ ആർട്ടിക്കിൾ 341-ലെ വ്യവസ്ഥകൾ അനുസരിച്ചാണ് പട്ടികജാതി ലിസ്റ്റിൽ സമുദായങ്ങളെ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നത്. കുടുംബി സമുദായത്തെ പട്ടികജാതി ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന ആവശ്യത്തിന്മേൽ കിർത്താഡ്സ് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഒരു സമുദായത്തെ പട്ടികജാതി ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെങ്കിൽ ആ കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസരിച്ചാണ് പഠനം നടത്തുന്നത്. കുടുംബി സമുദായത്തെ പട്ടികജാതി ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന ആവശ്യം പരിഗണിച്ച് തീർച്ചയായിട്ടും ഒരിക്കൽകൂടി കിർത്താഡ്സിനെക്കൊണ്ട് അതിന് ആവശ്യമായ പഠനം നടത്തിക്കുന്നതാണ്. കുടുംബി സമുദായത്തെ ഒ.ഇ.സി. ലിസ്റ്റൽപ്പെടുത്തി സംസ്ഥാനത്തെ വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യങ്ങൾ അനുവദിച്ച് നൽകുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ഈ വിഭാഗത്തെ ഉദ്യോഗസംവരണത്തിനായി ഒ.ബി.സി.ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സമുദായത്തെ ക്രീമിലെയറിൽ നിന്ന് പൂർണ്ണമായി ഒഴിവാക്കിയിട്ടുമുണ്ട്. സർക്കാർ കോളേജുകളിലെ ബിരുദബിരുദാനന്തര ക്ലാസുകളിലേയ്ക്കുള്ള പ്രവേശനത്തിനായി പിന്നോക്ക സമുദായങ്ങൾക്ക് 20 ശതമാനം സീറ്റ് സംവരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മുസ്ലീം-നാടാർ വിഭാഗം പെൺകുട്ടികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസത്തിന് ഇൻസെന്റീവായി ഇപ്പോൾ നൽകിവരുന്ന സ്കോളർഷിപ്പ് ആനുകൂല്യം എല്ലാ പിന്നോക്ക വിഭാഗത്തിലുംപെട്ട പെൺകുട്ടികൾക്ക് അനുവദിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഈ ആനുകൂല്യങ്ങൾ എല്ലാം കുടുംബി സമുദായത്തിനും ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസത്തിന് ഒരു ശതമാനം സംവരണം കുടുംബി സമുദായത്തിന് നൽകുന്ന കാര്യം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

എൻ.എച്ച് 47-നേയും എൻ.എച്ച്. 17-നേയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡ് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയായി പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്ന ആവശ്യം.

ശ്രീ. ടി. യു.രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, എൻ.എച്ച് 47-നേയും എൻ.എച്ച്. 17-നേയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതും വളരെ പ്രാധാന്യം അർഹിക്കുന്നതുമായ റോഡാണ് അഷ്ടമിച്ചിറ - അന്നമനട, മാള - അന്നമനട, അന്നമനട - മുഴിക്കുളം, മുഴിക്കുളം - അത്താണി റോഡ്. ചാലക്കുടി പാലം കുറച്ച് വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് തകർന്നുപോയപ്പോൾ എല്ലാ വാഹനങ്ങളും തിരിച്ചുവിട്ടത് മേൽപ്പറഞ്ഞ റൂട്ടിൽക്കൂടിയാണ്. അന്ന് തകർന്നുപോയ ഈ റോഡ് പുനർനിർമ്മിക്കുമെന്നും അത് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയായി പ്രഖ്യാപിക്കുമെന്നും അന്നത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും അത് ഒരു പ്രഖ്യാപനം മാത്രമായി നിൽക്കുകയാണ്. പക്ഷേ അവിടത്തെ ജനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇപ്പോൾ കൃഷ്ണൻകോട്ട പാലത്തിന്റെ പണിപൂർത്തീകരിക്കുന്നതോടുകൂടി വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്ക് പോകാൻ, ചാലക്കുടി പാലത്തിന് ഇനിയും കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചാൽ ഒരു ഡൈവർഷൻ റൂട്ട് എന്ന പേരിൽ പരിഗണിക്കാവുന്ന ഏറ്റവും പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്ന ഈ റോഡ് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയായി പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്നതാണ് എനിക്ക്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly